Scheda Tecnica:

Bicicletta



Indice

Indice	2
Caratteristiche tecniche delle biciclette e memoria	3
1.1 Bicicletta elettrica	5
1.1.1. Caratteristiche della bicicletta elettrica	5
1.1.3. Caratteristiche – Altri dettagli	9
1.3 Sostenibilita'	10
1.4 Tecnologia	10

1. Caratteristiche tecniche delle biciclette e memoria

Le biciclette presentate sono conformi alle normative

- Hanno una struttura a prova di vandalismo che comprende come minimo: ruote antiforatura e sistema frenante a prova di vandalo che non può essere alterato/rotto.
- I materiali di costruzione resistono almeno alle seguenti condizioni climatiche (-15°C, +45°C), (OPPURE -100% di umidità relativa), garantendo che i veicoli non subiscano un deterioramento precoce che influisca sulla sicurezza di guida.
- Devono essere dotati di luci ed elementi riflettenti nella parte anteriore e posteriore,
- Essere dotati di un cicalino o di un altro dispositivo di segnalazione acustica.
- Devono supportare un peso dell'utente fino a 120 kg.
- avere un sistema di cavalletto incorporato o altri mezzi per evitare o ridurre la caduta dei veicoli a causa del vento.
- Devono essere dotati di un blocco fisico che ne consenta il corretto ancoraggio a un elemento fisso.
- L'età massima delle biciclette non dovrà superare i 4 anni, a partire dalla data del verbale di consegna dei veicoli all'aggiudicatario.
- Devono essere dotati di un cestino, di una valigia o di un complemento simile che consenta di collocare e trasportare borse, borsette, cartelle o cartelle direzionali.
- Devono avere un sedile regolabile in altezza.
- Devono essere dotati di un sistema di localizzazione GPS/SIM.
- Essi devono essere dotati di un identificativo unico, visibile in ogni momento.
- Devono avere un numero di telefono di contatto sempre visibile.
- Le biciclette meccaniche devono avere almeno tre marce, per facilitare la guida degli utenti,
- Le biciclette elettriche devono essere dotate di un motore elettrico con una potenza nominale continua massima di 250 W o meno, la cui potenza diminuisce progressivamente e si interrompe prima che la velocità del

veicolo raggiunga i 25 km/h o se il ciclista smette di pedalare; come stabilito dal Regolamento (UE) 168/2013.

Inoltre, per poter operare in città se l'offerta avrà successo, le biciclette Omissis saranno nuove, verranno utilizzate per la prima volta.

Sulla parte anteriore del veicolo sarà sempre presente un numero di telefono gratuito del servizio clienti, disponibile 24 ore su 24, 7 giorni su 7, per rispondere a qualsiasi domanda e risolvere qualsiasi problema relativo al veicolo. Lo stesso numero di telefono sarà disponibile anche attraverso l'applicazione utente in modo facilmente identificabile.

Di seguito vengono descritte le caratteristiche di base della bicicletta e i dettagli del veicolo, oltre ai principi di sostenibilità e innovazione tecnologica che caratterizzano i nostri veicoli.

Per quanto riguarda il punteggio specifico, le biciclette presentate presentano le seguenti caratteristiche:

- Consentono due modalità di funzionamento (meccanico ed elettrico) nello stesso veicolo NO
- Trasformabile da meccanico a elettrico e viceversa utilizzando la stessa struttura NO
- Ruote con diametro di 19 pollici o più Sì
- Assorbimento degli urti incorporato nella sella NO
- Parafanghi anteriori e posteriori Sì
- Cerchi antifrizione Sì
- Striscia riflettente sul pneumatico NO
- Pedali con superficie antiscivolo Sì
- Leve dei freni con pellicola antiscivolo gommata NO
- Coperchio della catena SI (elettrico) NO (meccanico)
- Deragliatore interno Sì
- Freni a tamburo Sì
- Mozzo a dinamo o a batteria Sì

1.1 Bicicletta elettrica

1.1.1. Caratteristiche della bicicletta elettrica

Il design della bicicletta elettrica Reby si basa sul concetto di bicicletta elettrica del 21° secolo, ovvero un veicolo leggero, comodo e sicuro. Va sottolineato che il motore è posizionato al centro del veicolo per garantire una stabilità adeguata all'utente e un'esperienza di guida superiore e soddisfacente. Inoltre, per unificare la bicicletta in un'unica struttura e renderla più sicura, la batteria al litio è stata incorporata internamente.

La tecnologia GPRS / 2G / 3G / 4G / GPS consente agli utenti di localizzare e sbloccare tutti i veicoli con la sua applicazione mobile e quindi di bloccarli e parcheggiarli in qualsiasi parcheggio accettato.

Caratteristiche principali della bicicletta:

- Il veicolo è conforme a tutti i regolamenti richiesti.
- Veicolo completamente ecologico e riparabile
- Telaio: 6061AL
- Motore centrale: 250W, conforme ai requisiti del Regolamento (UE) 168/2013
- Batteria: Li-ion 36V 10.4AH (sistema di batterie intercambiabili)
- Sensore: Sensore di coppia
- Luci anteriori e posteriori, alimentate dalla batteria, conformi alle normative vigenti. Faro: 6V, 0,8W. Luce posteriore: 6V, 2,4W.
- Freni: Anteriore: a tamburo. Posteriore: freno a tamburo
- Bloccaggio: blocco intelligente della bobina posteriore per evitare atti di vandalismo.
- Velocità massima: 25 km/h
- Batteria intercambiabile integrata nel telaio della bicicletta
- Sistema IOT integrato nella sella della bicicletta
- Nessun cablaggio esposto per evitare atti di vandalismo
- Ruota da 26' per contribuire a una maggiore stabilità
- Serratura intelligente alimentata a energia solare che permette di essere collegata a elementi fisici.

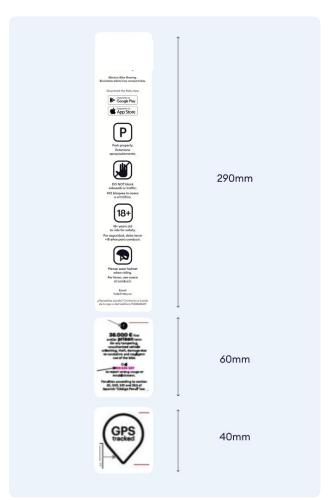
Altre caratteristiche tecniche:

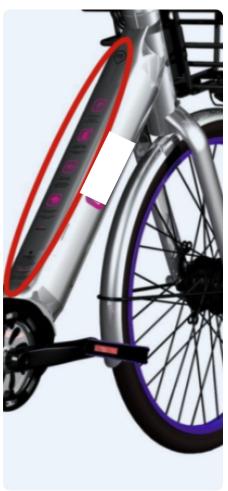
- Struttura antivandalo, con ruote antiforatura e sistema frenante antivandalo che non può essere manomesso/rotto.
- Progettazione europea specifica per i veicoli condivisi.
- I materiali resistono in modo sicuro alle condizioni esterne (-15°C, +45°C), (OPPURE -100% di umidità relativa).
- Elementi riflettenti sulla parte anteriore e posteriore.
- Dotato di campanello acustico conforme alle normative vigenti.
- Progettato per supportare un peso dell'utente fino a 120 kg.
- Incorpora un sistema di cavalletto.
- Veicoli costruiti per operare in città in caso di successo dell'offerta.
- Sono dotati di un cestello che consente di posizionare e spostare gli accessori.
- Sistema di localizzazione GPS.
- Identificatore unico a sei cifre, visibile in ogni momento.
- Numero di telefono di contatto sempre visibile.
- Sella regolabile in altezza.
- Parafanghi anteriori e posteriori.
- Cerchi antifrizione.
- Pneumatici a doppia parete.
- Pedali con superficie antiscivolo.
- Deragliatore interno.
- Hub dinamico che alimenta la batteria.

1.1.2. Caratteristiche - Componenti e caratteristiche di sicurezza

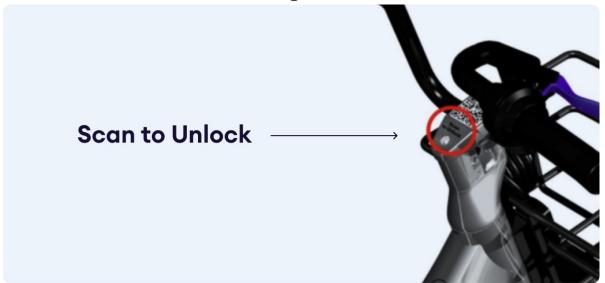


Scheda Tecnica bicicletta





1.1.3. Caratteristiche - Altri dettagli









1.3 Sostenibilita'

Reby progetta e produce i suoi veicoli elettrici. Questo significa che può adattarli completamente alle vostre esigenze. Come risultato di questo lavoro, il veicolo presentato è stato progettato per essere condiviso. In questo senso, la quantità di plastica incorporata è stata ridotta al minimo ed è presente solo nei casi in cui è assolutamente indispensabile.

1.4 Tecnologia

Le biciclette offerte sono dotate di un IOT che consente di monitorarle in ogni momento. Reby può, tra l'altro, monitorare 24 ore al giorno:

- Controllare il luogo in cui si trovano.
- Vedere lo stato del veicolo.
- Conoscere la velocità con cui hanno circolato o stanno circolando.
- Avere un registro degli utenti che lo hanno utilizzato.
- Modificare lo stato di un veicolo a distanza (avviarlo, riservarlo...).
- Consentire agli utenti di prenotare il veicolo per un certo periodo di tempo prima di utilizzarlo.

Reby è in definitiva un'azienda tecnologica che sviluppa il proprio software e possiede tutto il know-how della piattaforma e del sistema di intelligenza artificiale, che le consente di disporre di questa tecnologia all'avanguardia. Inoltre, Reby continua a innovare concentrandosi sullo sviluppo di progetti di R&S, partecipa a diversi progetti nazionali ed europei che finanziano l'innovazione tecnologica e siamo costantemente impegnati nella ricerca e nello sviluppo di progetti che aggiungono valore ai nostri prodotti e servizi.

Oltre ai miglioramenti tecnologici, all'implementazione di nuovi servizi nell'interfaccia dell'App e alla progettazione degli stessi veicoli di mobilità personale, collaboriamo con Università, Comuni ed enti pubblici per lo sviluppo e la ricerca di nuove tecnologie e processi che portino valore aggiunto all'intero servizio.